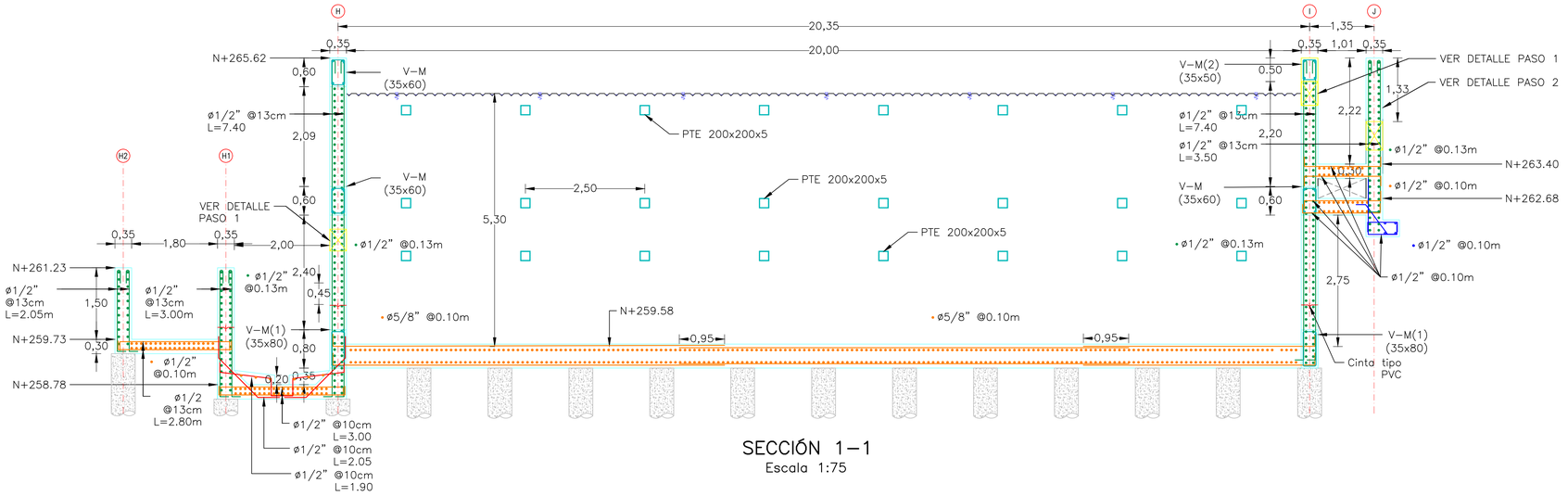
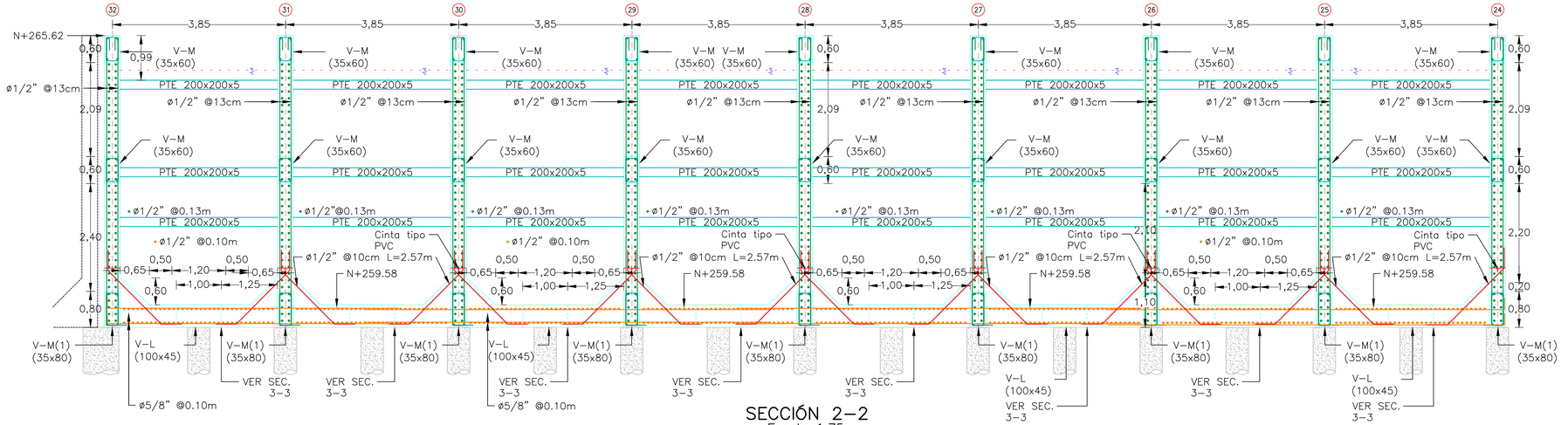
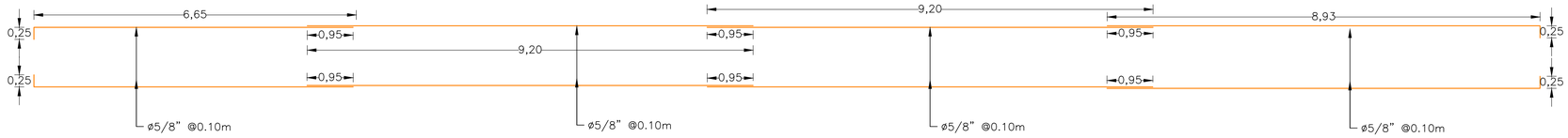
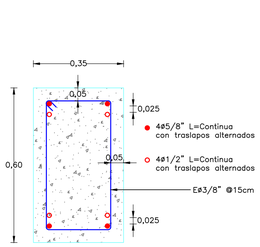


SECCIÓN 1–1
Escala 1:75

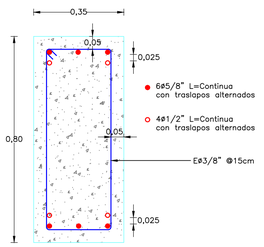


SECCIÓN 2–2
Escala 1:75

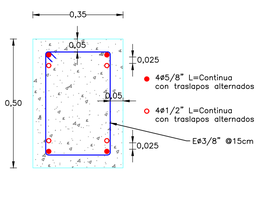




SECCIÓN V–M
Escala 1:10



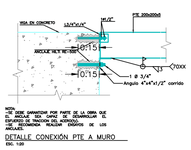
SECCIÓN V–M(1)
Escala 1:10

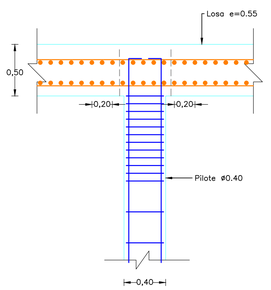


SECCIÓN V–M(2)
Escala 1:10

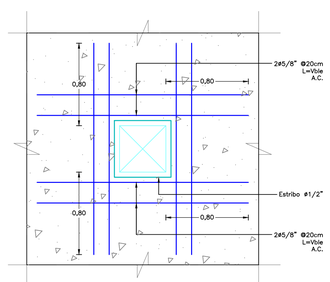


PTE 200x200x5
Escala 1:10

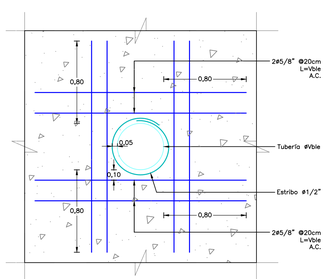




SECCIÓN 3–3
Escala 1:25



DETALLE DE PASO 1
PASO A CANAL DE AGUA SEDIMENTADA
Escala 1:25



DETALLE DE PASO 2
PASE DE CANAL AGUA SEDIMENTADA A
CANAL DE PASO
Escala 1:25

NOTAS:
1. Ver coordenadas de la estructura en el plano hidráulico CURSAM_AC_D_PL_03_1DE39_LocalizaciónPTAP_V2

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO
SEDIMENTADOR Y CANAL DE PASO

DIRECCIÓN
Planta de tratamiento El curval
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR
Luis Felipe Gutierrez Castillo
Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL
Gustavo Ariel Chang Nieto
M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA
ERNESTO MOLINA MENDOZA
M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA
ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES
M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 43.65 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Ángulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 (IV)
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes , 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350.06

RECUBRIMIENTO
5 cm para muros y losa de canal
7.5 cm para losa de fondo

CONTIENE
- Despiece de muros ejes 3 y 32.
- Despiece de muros H1 y H2.
- Despiece de vigas.

FECHA
27/01/2025

ESCALAS
Las indicadas

PLANO
E03